

## Bootsführerschein FB1 neu

Nun hat sich auch Österreich entschlossen den Zugang zum Motorisierten Bootssport zu erleichtern und führt einen **Befähigungsausweis für Watt- und Tagesfahrt FB1** ein.

Dieses „Küstenpatent“ oder Sportbootschein füllt nun die Lücke in den Fahrbereichen FB2

Der Befähigungsausweis trägt die logische Bezeichnung **FB 1**

Dieser **FB1** soll vor allem die Sportbootfahrer ansprechen die bisher den Zeit und Geldaufwand scheuten einen FB2 zu erwerben. Der FB2 ist meiner Meinung viel zu aufwendig und nicht wirklich bedarfsgerecht für diese Zielgruppe.

Er deckt damit den Bereich den auch der Deutsche SBF See abdeckt, 3 Seemeilen vor Küste bzw. den vorgelagerten Inseln.

In der Praxis wird sich das so auswirken das keiner die Meilengrenze einhält und im Falle eines Unfalles sich die Versicherung aus der Pflicht davon machen kann.

Mit ein Grund für den FB 1 dürfte auch sein das Boot fahren mittlerweile ein Breitensport wurde und in Kroatien auch für 0,01 PS ein Führerschein erforderlich ist.

Mangels eines wirklich einfachen Sportboot Führerschein für das Meer wanderten viel Österreicher in das Kroatische und in letzter Zeit auch ins Deutsche Lager ab.

Beide Länder haben einen viel leichteren Zugang für Bootfahrer als die Österreicher die anscheinend nur an Großschiffahrt dachten.

Es macht doch wenig Sinn einen Schlauchbootfahrer auf einen Trawler 500 SM abreiten zu lassen wenn der Neo Skipper hinterher nur ein Buchtenfahrer wird. Wer mehr möchte der kann weiterhin alle Scheine erwerben denn der FB1 ist nicht als Einstiegsschein wie der Deutsche SBF See vorgeschrieben um die nächste Stufe zu erlangen.

Eines hat sich aber auch mit dem FB1 nicht geändert, ein Österreicher wird in den meisten Ländern so behandelt wie ein Engländer, Norweger, Schwede, Finne, Amerikaner, den Österreich schreibt nicht vor einen Schein zu besitzen um die Küstengewässer zu befahren.

Das gilt in den Ländern die in ihren Gesetzen vorsehen das die Gesetze des Heimatlandes gelten.

Das nicht jede Amtshandelnde Person in der Praxis das auch so sehen wird ist das Problem.

Es kann im Urlaub durchaus zu einem unfreiwilligen Aufenthalt kommen bis der Sachverhalt feststeht.

Das einzige Land in Europa das einen Führerschein vorschreibt, auch unter 5 PS, ist Kroatien.

Für alle die nur ein Sportboot an den Küsten des Mittelmeeres betreiben möchten und keine Wartezeit bei den Seefahrtsbehörden verbringen möchten ist der neue FB 1 ein guter Schein.

### **Die Voraussetzung für den FB 1 sind:**

für die Prüfung zum BFA FB 1 das 16. Lebensjahr

Die Theorieprüfung + der Praxisprüfung die auch Binnen möglich ist.

Die nachzuweisende Seefahrterfahrung beinhaltet 50 Seemeilen. Dabei muss mindestens eine Nachtansteuerung absolviert worden sein.

Eine Nachtansteuerung ist eine Fahrt oder ein Teil einer Fahrt nach Sonnenuntergang, bei der der Liegeplatz frühestens nach zwei Stunden erreicht wird.

### **Geltungsbereich**

**Befähigungsausweis für Watt- oder Tagesfahrt FB1** Fahrt in Küstennähe und auf geschützten Gewässern, wie Golfen, Buchten, Lagunen, Fluss-mündungen oder Watten; die Watt- oder Tagesfahrt erstreckt sich auf einen Bereich von drei Seemeilen, gemessen von der Küste, das ist vom Festland bzw. von Inseln (Fahrtbereich 1);